

MB M102,M103 turbo EX-M236/IN-M226/12

- Hionta OEM-akseli
- 4 ja 6 sylinteriset laahainkeinuvipumoottorit joissa **mekaaninen** säätöruuvilla toteutettu venttiilivälyksen säätö.
- Ajoitus imuventtiili täysin auki 110 astetta jälkeen ykk;n.

INT

Clearance cold		0.25mm	
Clearance hot			
Duration		270	
Duration 1 mm/1 mm		226	
Max cam lift		7.90mm	
Real valve lift		11.5mm	
Profile		IN-M226	
Valves Split tdc	after clearance setting		
Lobe angle separation	112		
Lobe centerline	110	In lobe centerline 110	

EXT

Clearance cold		0.30mm	
Clearance hot			
Duration		280	
Duration 1 mm/1 mm		236	
Max cam lift		8.45mm	
Real valve lift		12mm	
Profile		EX-M236	