

MB M102,M103 turbo EX-H231/IN-H226/110

- Hionta OEM-akseli
- 4 ja 6 sylinteriset laahainkeinuvipumoottorit joissa **hydraulinen** välyksenpoistomekaniikka.
- Ajoitus imuventtiili täysin auki 110 astetta jälkeen ykk;n.

INT

Clearance cold		hydr	
Clearance hot			
Duration		270	
Duration 1 mm/1 mm		226	
Max cam lift		7.70mm	
Real valve lift		11.5mm	
Profile		IN-H226	
Valves Split tdc	after clearance setting		
Lobe angle separation	110		
Lobe centerline		In lobe centerline 110	

EXT

Clearance cold		hydr	
Clearance hot			
Duration		275	
Duration 1 mm/1 mm		231	
Max cam lift		8.03mm	
Real valve lift		11.5mm	
Profile		EX-H231	